**Вопрос:** Российская организация осуществляет ввоз товаров из Турции на территорию РФ на условиях поставки CPT-Москва. Согласно товаросопроводительным документам товары застрахованы покупателем на период доставки в г. Москву (имеется страховой полис). Также из инвойса известно, что продавец несет расходы на перевозку товаров по следующему маршруту: г. Стамбул - морской порт в г. Новороссийске - грузовой терминал в г. Москве. Данные расходы продавцом включены в стоимость сделки. Каковы особенности определения таможенной стоимости товаров по методу 1?

**Ответ:** При ввозе товаров из Турции на территорию РФ на условиях поставки CPT-Москва таможенная стоимость товаров определяется по методу 1 с учетом следующих особенностей:

1) расходы на страхование товаров должны быть дополнительно начислены к стоимости сделки с ввозимыми товарами;

2) расходы на перевозку товаров из г. Стамбула до морского порта в г. Новороссийске, понесенные продавцом и включенные им в стоимость сделки, дополнительно начислять не нужно;

3) расходы на перевозку товаров, осуществляемую после их прибытия на таможенную территорию ЕАЭС (участок г. Новороссийск - г. Москва), понесенные продавцом и включенные им в стоимость сделки, могут быть заявлены декларантом к вычету из стоимости сделки при условии, что они выделены из фактически уплаченной цены и подтверждены им документально.

Обоснование: В соответствии с п. 1 ст. 64 Таможенного кодекса Таможенного союза в настоящее время таможенная стоимость товаров, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС, определяется в соответствии с Соглашением между Правительством РФ, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан от 25.01.2008 "Об определении таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза" (далее - Соглашение).

Так, при определении таможенной стоимости согласно методу по стоимости сделки с ввозимыми товарами (метод 1) таможенной стоимостью товаров, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС, является стоимость сделки с ними, то есть цена, фактически уплаченная или подлежащая уплате за эти товары при их продаже для вывоза на таможенную территорию ЕАЭС и дополненная в соответствии с положениями ст. 5 данного Соглашения, при выполнении условий, указанных в п. 1 ст. 4 Соглашения.

Статья 5 Соглашения содержит дополнительные начисления к цене, фактически уплаченной или подлежащей уплате за товары. Одним из таких начислений являются расходы на страхование в связи с операциями по перевозке (транспортировке) товаров и грузовыми операциями с товарами (пп. 6 п. 1 ст. 5 Соглашения). Поскольку по условиям поставки CPT расходы на страхование несет покупатель, указанная сумма не включается продавцом в стоимость сделки, поэтому российский участник ВЭД (он же покупатель товаров) должен дополнительно начислить стоимость страхования к стоимости сделки.

Также к дополнительным начислениям к цене, фактически уплаченной или подлежащей уплате за товары, относятся расходы на перевозку (транспортировку) товаров до морского порта (пп. 4 п. 1 ст. 5 Соглашения). Согласно условиям поставки CPT-Москва расходы на перевозку товаров до морского порта (участок г. Стамбул - г. Новороссийск) были возложены на продавца, который включил данную сумму в стоимость сделки при выставлении покупателю инвойса.

Отсюда следует, что расходы на перевозку товаров до морского порта декларанту дополнительно начислять не нужно, так как они уже включены в стоимость сделки с ввозимыми товарами.

Согласно п. 2 ст. 5 Соглашения таможенная стоимость ввозимых товаров не должна включать расходы на перевозку товаров, осуществляемую после их прибытия на таможенную территорию ЕАЭС, при условии, что они выделены из цены, фактически уплаченной или подлежащей уплате, заявлены декларантом (таможенным представителем) и подтверждены им документально.

В соответствии с условиями поставки CPT-Москва в обязанности продавца входит заключение договора перевозки, то есть продавец обязан осуществить расходы на перевозку товаров до оговоренного сторонами места назначения (см. Международные правила толкования торговых терминов "Инкотермс 2010").

В рассматриваемом вопросе местом назначения товаров является грузовой терминал в г. Москве, а расходы на перевозку товаров после их прибытия на таможенную территорию ЕАЭС (участок г. Новороссийск - г. Москва) также были возложены на продавца, который включил данную сумму в стоимость сделки.

Из вышеизложенного следует, что российская организация, являющаяся покупателем товаров, при определении таможенной стоимости товаров по методу 1 вправе уменьшить стоимость товаров на сумму расходов на перевозку товаров, понесенных продавцом и включенных им в стоимость сделки (этот факт отражен в инвойсе), после их прибытия на таможенную территорию ЕАЭС.

Таким образом, при ввозе товаров из Турции на территорию РФ на условиях поставки CPT-Москва таможенная стоимость товаров определяется по методу 1 с учетом следующих особенностей:

1) расходы на страхование товаров должны быть дополнительно начислены к стоимости сделки с ввозимыми товарами;

2) расходы на перевозку товаров из г. Стамбула до морского порта в г. Новороссийске, понесенные продавцом и включенные им в стоимость сделки, дополнительно начислять не нужно;

3) расходы на перевозку товаров, осуществляемую после их прибытия на таможенную территорию ЕАЭС (участок г. Новороссийск - г. Москва), понесенные продавцом и включенные им в стоимость сделки, могут быть заявлены декларантом к вычету из стоимости сделки при условии, что они выделены из фактически уплаченной цены и подтверждены им документально.

М.Б. Худжатов
Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение
высшего образования
"Российский университет дружбы народов"